

HV – Modul I:

GRUNDLAGEN HOCHVOLT AN FAHRZEUGEN (HV)

(Seminar-Nr.: E-1002)

TEILNEHMERKREIS

Personen ohne und mit elektrotechnischen Vorkenntnissen im Kraftfahrzeugbereich, KFZ-Meister, KFZ-Elektriker, KFZ-Mechatroniker, KFZ-Monteur, KFZ-Techniker, elektrotechnische Laien, Testfahrer, Elektrofachkräfte, Industrieelektroniker, Elektromonteur, Elektroingenieur, Mechatroniker, Mitarbeiter aus Forschung und Entwicklung, verantwortliche Elektrofachkräfte und technische Führungskräfte.

VARIANTE	DAUER	TERMINE	ABSCHLUSS	PREIS
Inhouse	2 Tage	nach Absprache	Teilnahme-Bescheinigung (Voraussetzung für HV-Modul II)	auf Anfrage

NUTZEN

Basierend auf der Grundlage von Arbeitsschutzgesetzen und der DGUV, ist eine Unterweisung in Bezug auf die Grundlagen Hochvolt an Fahrzeugen (HV) verpflichtend. Die im Rahmen des Seminars gelegten Grundlagen sind zwingende Voraussetzung für alle weiterführenden Module der HV-Reihe.

STANDORT

Inhouse

INHALTE

- Einführung in die Grundlagen HV
- Entstehung und Entwicklung des Themas HV
- Technologien (Welche Hybrid-Konzepte, mild hybrid, plug in ...)
- Begriffe / Definitionen
- Aktuell gültige Regelwerke
- Qualifikationen nach den aktuell gültigen DGUV Informationen 209-093
- Gefährdungen an Elektrofahrzeugen
- ECE-R-100 und die Anwendung in der Praxis
- Prinzipieller Aufbau von HV- und Hybridfahrzeugen
- Benötigte Werkzeuge und PSA
- Sicherer Umgang mit HV Komponenten, Transport, Handhabung und Lagerung
- Erforderliche betriebliche Anweisungen (nach aktueller GBU: Arbeitsanweisungen, Betriebsanweisungen DGUV-I 211-010)
- Fachgerechte Dokumentation